

DACIA JOGGER : À BORD DE LA NOUVELLE FAMILIALE 7 PLACES



SOMMAIRE

INTRODUCTION	3
LA NOUVELLE FAMILIALE BAROUDEUSE DU SEGMENT C	4
UN DESIGN TAILLÉ POUR L'ÉVASION	
ESPACE ET CONFORT À TOUS LES RANGS	
DACIA JOGGER <i>EXTREME</i> , UN STYLE BAROUDEUR ASSUMÉ	
LE NOUVEAU « COUTEAU SUISSE » JUSQU'À 7 PLACES POUR TOUTE LA FAMILLE	9
HABITABILITÉ ET MODULARITÉ RECORD	
MULTIMÉDIA : LA LIBERTÉ DE CHOISIR	
UNE VRAIE DACIA, ESSENTIELLE ET EFFICACE	12
PLATEFORME MODERNE ET SÉCURITÉ À BORD	
UNE GAMME EFFICIENTE DE MOTEURS ESSENCE ET GPL	
DACIA JOGGER HYBRIDE ATTENDU POUR 2023	
AU VOLANT	15
DIMENSIONS	17
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	19

INTRODUCTION

Avec **Nouveau Jogger**, Dacia **réinvente le modèle familial** jusqu'à 7 places et le rend accessible à tous.

Familial et polyvalent, Nouveau Dacia Jogger va chercher **le meilleur de chaque catégorie** : la longueur d'un break, l'habitabilité d'un ludospace et les attributs d'un SUV. Il est « inclassable ». À un prix imbattable, Nouveau Jogger offre le meilleur rapport prix / habitabilité et l'usage polyvalent d'une voiture « couteau suisse ».

Au volant, Nouveau Dacia Jogger offre des sensations de conduite attendues d'un véhicule du segment C. Son empattement de **2,90 m** le rend **stable** et **ses jantes de 16 pouces lui permettent d'être bien assis sur la route**. De plus, sa structure de caisse rigide lui confère **robustesse**.

Côté vie à bord, l'ergonomie, l'insonorisation et la hauteur sous pavillon participent au **confort de tous les passagers jusqu'au troisième rang**. Dacia Jogger est le compagnon de vie idéal des familles pour le quotidien mais aussi pour les envies d'évasion et de plein air. En vraie Dacia, il propose l'essentiel des équipements sans faire l'impasse sur la sécurité et la vie à bord.

Proposé en **versions 5 et 7 places**, Nouveau Dacia Jogger se décline en **trois niveaux de finition** (Essentiel, Confort et une Série Limitée *Extreme*) et **six teintes** de caisse : opaque *Blanc Glacier* ou métallisées *Bleu Iron*, *Brun Terracotta*, *Gris Comète*, *Gris Moonstone*, *Noir Nacré*.

Nouveau Dacia Jogger est disponible au lancement en deux motorisations avec une boîte manuelle à six rapports : le tout nouveau **moteur essence TCe 110** et le **moteur ECO-G 100** bicarburation essence/GPL. L'offre de motorisations sera complétée par une version hybride courant 2023.

Déjà disponible à la commande, Nouveau Dacia Jogger arrive dans le réseau Dacia à partir de **mars 2022**.

« Une nouvelle fois, Dacia bouscule les codes et réinvente un véhicule familial polyvalent et abordable. En 5 ou 7 places, Jogger incarne parfaitement le positionnement et l'esprit de Dacia. Polyvalent par son habitabilité et sa modularité record, attirant par son design baroudeur, Jogger est une invitation à l'aventure. Jogger renforce l'engagement de Dacia de rendre la mobilité accessible à tous, une mobilité durable puisqu'il sera prochainement proposé avec une motorisation hybride. En famille et pour toutes les activités quotidiennes ou de loisir, Jogger est le compagnon idéal. »

Denis Le Vot, Directeur Général de Dacia

LA NOUVELLE FAMILIALE BAROUDEUSE DU SEGMENT C

UN DESIGN TAILLÉ POUR L'ÉVASION

En repensant le véhicule familial, Dacia répond à la fois aux besoins quotidiens des familles d'aujourd'hui mais aussi aux envies de roadtrip et d'aventure au grand air. En reprenant la longueur d'un break, l'habitabilité d'un ludospace et les attributs d'un SUV, Dacia Jogger est idéal pour l'évasion.



UNE LIGNE DYNAMIQUE

Dacia Jogger affiche une face avant dotée d'une large calandre, propre à la marque Dacia, des ailes bien marquées qui repoussent les roues aux quatre coins du véhicule et un capot horizontal et sculpté. Ses roues affleurantes et son becquet de hayon apportent du dynamisme. Le décroché des feux arrière verticaux souligne les épaules des ailes arrière pour un véhicule bien campé sur ses roues.

Dacia Jogger bénéficie d'un style outdoor avec des barres de toit, des passages de roues marqués et une garde au sol haute (200 mm à vide) pour s'adapter à tous les types de route.

DES DIMENSIONS GÉNÉREUSES

Équipé de roues de grand diamètre (660 mm) avec un flanc de pneu haut, Dacia Jogger dégage une impression de robustesse. Son empattement généreux de 2,90 m, sa hauteur sous pavillon et sa face arrière verticale (feux arrière verticaux, hayon très large, seuil bas) profitent à l'habitabilité intérieure ainsi qu'au volume de coffre. La longueur majorée des portes arrière et le décroché latéral au niveau des vitres (40 mm) favorisent l'accessibilité et l'habitabilité aux places arrière. Avec 4,55 m, Dacia Jogger est le plus long des véhicules de la gamme Dacia. Ces dimensions généreuses mais néanmoins compactes sont recherchées par les familles pour une polyvalence d'usage au quotidien.

LA SIGNATURE LUMINEUSE EN Y

Les optiques avant et arrière intègrent la nouvelle signature lumineuse en forme de Y de Dacia. La technologie LED est utilisée pour les feux de jour à l'avant et les feux de croisement. En plus d'une consommation électrique réduite, les LED offrent un meilleur éclairage, de jour comme de nuit, pour mieux voir et mieux être vu des autres usagers.

DES BARRES DE TOIT MODULABLES

Dès le deuxième niveau de finition, Dacia Jogger est équipé de barres de toit facilement modulables pour accompagner tous les déplacements, même les plus inattendus. En position longitudinale, elles contribuent au design sans pénaliser l'aérodynamisme du véhicule, en position transversale, elles font office de galerie de toit pouvant supporter jusqu'à 80 kg (vélos, skis, coffre de toit, etc.). Cet ingénieux système breveté incarne l'esprit Dacia : malin, pratique, simple et économique.

PRATIQUE JUSQUE DANS LES DÉTAILS

Les roues affleurantes, mises en avant par des arches prononcées, peuvent arborer des enjoliveurs « Flex Wheel » pour un effet jante valorisant ou des jantes alliage. Les poignées de porte bénéficient d'un design soigné et d'une forme ergonomique. La commande d'ouverture du coffre est électrique et se dissimule sous le bandeau du hayon pour davantage d'esthétisme et de praticité. Les feux arrière verticaux maximisent la largeur d'ouverture de la porte de coffre pour faciliter les chargements.

ESPACE ET CONFORT À TOUS LES RANGS

Dacia Jogger répond aux besoins d'espace et de polyvalence nécessaires aux familles pour les accompagner dans leur quotidien. Il soigne le confort de tous les occupants, à l'avant comme à l'arrière, y compris au troisième rang !



UNE LARGE PLANCHE DE BORD

Pour accentuer l'impression d'espace à bord, les équipes Couleurs et Matières de Dacia ont placé dès le deuxième niveau de finition, un bandeau textile qualitatif qui traverse horizontalement la planche de bord. Au-dessus du bandeau se trouvent les éléments de conduite (tableau de bord, écran multimédia) et en dessous, toujours à portée de main, les boutons de commande (climatisation, aides à la conduite). Ce même textile se retrouve en touche de rappel sur les accoudoirs de porte avant.

UNE EXCELLENTE ACCESSIBILITÉ JUSQU'AU TROISIÈME RANG

Avec 4,55 m de long et un empattement généreux de 2,90 m, Dacia Jogger affiche la meilleure habitabilité du marché. La hauteur d'assise des sièges (+ 55 mm d'écart entre le rang 1 et 2 ; + 25 mm d'écart entre le rang 2 et 3) apporte encore plus d'agrément. Les rangs 2 et 3 proposent un aussi bon niveau de confort qu'à l'avant et de l'espace au niveau des pieds et des genoux.

Dacia Jogger offre la meilleure accessibilité au rang 3 grâce au mécanisme de basculement du deuxième rang. La hauteur sous pavillon de 855 mm et l'espace aux genoux (127 mm) du rang 3 se classent parmi les meilleurs des véhicules 7 places du marché permettant d'accueillir confortablement deux adultes.

DES RANGEMENTS À TOUS LES RANGS

Dacia Jogger compte plus de 23 litres d'espaces de rangement répartis dans tout le véhicule pour que tous les occupants en bénéficient y compris au rang 3. Parmi les principaux, on note une boîte à gants fermée de 7 litres, des rangements de porte avant et arrière pouvant contenir une bouteille d'un litre, un rangement central fermé de 1,3 litre ainsi que six porte-gobelets.

DES RÉGLAGES AU SERVICE DU CONFORT

Les sièges offrent un bon maintien au conducteur et aux passagers. Pour une position de conduite idéale, le conducteur peut régler en hauteur son siège (+/- 35 mm) et le volant (+/- 20 mm). En option, il peut également régler le volant en profondeur (+/- 25 mm) et bénéficier d'un accoudoir central avec rangement.

DACIA JOGGER *EXTREME*, UN STYLE BAROUDEUR ASSUMÉ

Au lancement, Dacia commercialise une Série Limitée : Nouveau Dacia Jogger *Extreme*. Avec un look baroudeur encore plus affirmé, elle est proposée en cinq teintes de caisse : *Noir Nacré*, *Gris Comète*, *Gris Moonstone*, *Blanc Glacé* et la couleur de lancement *Brun Terracotta*.

À l'extérieur, les barres de toit, les rétroviseurs et les jantes alliage sont revêtus de noir. Les skis avant et arrière *Gris Mégalithe* créent du contraste. Autre élément distinctif, des stickers *Extreme* Série Limitée sont situés sur l'avant et sur les jantes. Des protections spécifiques se trouvent également sur les bas de portes.

L'intérieur se différencie par des surpiqûres rouges sur les sièges et des baguettes chromées sur les panneaux de porte avant. Un support smartphone amovible est disponible de série. L'équipement complet comprend la caméra de recul, la climatisation régulée et la carte mains libres.

Le rang 2 bénéficie de deux tablettes aviation équipées d'un porte-gobelet. Elles sont coulissantes sur 70 mm pour s'adapter à la morphologie et aux besoins de tous.

Dacia Jogger *Extreme* dispose également d'une antenne requin ainsi que de tapis de sol à toutes les places et d'un tapis de coffre.



LE NOUVEAU « COUTEAU SUISSE » JUSQU'À 7 PLACES POUR TOUTE LA FAMILLE

HABITABILITÉ ET MODULARITÉ RECORD

Grâce à ses 3 rangées, Dacia Jogger peut transporter jusqu'à 7 adultes. Conçu dans l'esprit d'une voiture « couteau suisse », il propose plus de 60 configurations possibles ! Dacia Jogger accompagne le quotidien des familles dont la composition peut varier d'un jour, d'un mois ou d'une année à l'autre.

UN VÉHICULE POLYVALENT

L'espace arrière comporte une banquette de trois places rabattable avec assise et dossier 2/3-1/3 (en rang 2) et, en version 7 places, deux sièges rabattables et amovibles individuellement (en rang 3). Dacia Jogger dispose d'une capacité de chargement maximale allant jusqu'à 2 094 litres.

UN COFFRE PRATIQUE ET MODULABLE

En version 5 places, le volume de coffre est de 708 dm³ VDA (haut de dossier). En version 7 places, le volume est de 160 dm³ VDA, 565 dm³ VDA avec le rang 3 rabattu. Grâce à la hauteur de chargement (661 mm) et au long plancher de coffre (plus de 1 100 mm en version 5 places), les familles peuvent transporter horizontalement une poussette et même un vélo pour enfants, sans avoir à le démonter. Elles peuvent transporter également leurs équipements de randonnée, des outils de bricolage ou encore leurs animaux de compagnie en enlevant simplement le rang 3. Sa capacité de remorquage est de 625 kg en version non freinée et jusqu'à 1 200 kg en version freinée. Pour faciliter le rangement et sécuriser le transport, le coffre dispose de tendeurs élastiques et de quatre anneaux d'arrimage. Dacia Jogger est équipé de trois crochets, deux dans le coffre et un à l'avant, côté passager (idéal pour suspendre un sac à main). Il peut accueillir jusqu'à trois prises 12 V, dont une dans le coffre.



DU CONFORT POUR TOUS LES OCCUPANTS

Le rang 2 dispose de deux fixations Isofix sur les sièges latéraux pour la sécurité des enfants. Les deux occupants du rang 3 bénéficient chacun d'un siège individuel, d'un accoudoir et d'une large vitre de custode pour une meilleure vision extérieure. Les rangs 1 et 2 possèdent une lumière de plafonnier dédiée. Le rang 3 est équipé, de série, de vitres entrebaïllantes pour permettre une ventilation naturelle par le passager.

MULTIMÉDIA : LA LIBERTÉ DE CHOISIR

Dacia Jogger intègre trois offres de multimédia pour que chacun puisse choisir son niveau d'équipement selon les versions : l'astucieux Media Control piloté avec ou sans son smartphone, Media Display et son écran tactile 8 pouces, Media Nav avec la navigation et la réplique smartphone en Wi-Fi.



MEDIA CONTROL : UN SYSTÈME MULTIMÉDIA ACCESSIBLE À TOUS

Media Control est un système multimédia complet. Cet équipement comprend deux haut-parleurs, une station d'accueil pour smartphone directement intégrée au design de la planche de bord, des connexions Bluetooth® et USB, des commandes au volant ainsi que l'affichage des informations de la radio sur l'écran numérique TFT de 3,5 pouces de l'ordinateur de bord.

Il offre des possibilités étendues lorsqu'il est connecté au smartphone et à l'application gratuite Dacia Media Control. Cette dernière permet de bénéficier notamment du guidage via les applications GPS du téléphone, de l'accès encore plus ergonomique à la radio, à la musique, aux appels, aux messages et à bien d'autres fonctionnalités comme la reconnaissance vocale Siri ou Android. Pour une conduite plus sûre, des commandes sont accessibles depuis le volant et sur un satellite derrière le volant.

POUR ALLER PLUS LOIN : MEDIA DISPLAY ET MEDIA NAV

Avec **Media Display**, ses quatre haut-parleurs et sa prise USB, la planche de bord accueille un grand écran tactile de 8 pouces en position haute, légèrement tourné vers le conducteur pour une meilleure visibilité et ergonomie. L'interface, intuitive et conviviale, dispose d'une connectivité Bluetooth® et est compatible avec les systèmes pour smartphones Android Auto et Apple CarPlay. Un inédit onglet « voiture » permet notamment d'accéder aux réglages de certaines aides à la conduite.

Enfin, avec **Media Nav**, Dacia Jogger s'enrichit de la navigation embarquée et de la connectivité sans fil Wi-Fi pour Apple CarPlay et Android Auto. Le système audio bénéficie de la présence de six haut-parleurs (dont deux tweeters) et deux prises USB dont une de série (située à gauche de l'écran central) et une supplémentaire avec l'option Media Nav (sous les boutons de chauffage/ventilation).

LES « PLUS » EN OPTION

Dacia Jogger propose des équipements supplémentaires, en option ou selon les marchés. Parmi eux, on note les sièges avant chauffants, la climatisation automatique à affichage digital, la carte mains-libres avec déverrouillage à distance du coffre et allumage des phares pour retrouver sa Dacia Jogger de nuit. Mais aussi, l'allumage automatique des essuie-glaces, le frein de parking électrique, la caméra de recul, la détection d'angles morts et les aides au parking à l'avant et à l'arrière.

UNE VRAIE DACIA, ESSENTIELLE ET EFFICACE

PLATEFORME MODERNE ET SÉCURITÉ À BORD

Doté d'une plateforme moderne, d'une structure de caisse renforcée et de six airbags, Dacia Jogger dispose d'aides à la conduite utiles.

LA PLATEFORME NOUVELLE GÉNÉRATION DACIA

Inaugurée pour Dacia avec Nouvelles Sandero et Logan, l'utilisation de la plateforme CMF-B est au cœur de la stratégie produit de Dacia pour ses modèles des segments B et C. Dacia Jogger bénéficie d'un module central et arrière spécifique pour une longueur portée à 4,55 m et offre ainsi l'habitabilité et la polyvalence d'un véhicule du segment C.

RENFORTS DE LA STRUCTURE DE CAISSE

Basé sur une plateforme moderne, Dacia Jogger offre une bonne protection en cas de choc grâce à une structure de caisse renforcée au niveau du bloc avant (longerons et berceau en voie basse) et de l'habitacle. La présence de capteurs de pression de porte et d'un accéléromètre permet une détection précoce des collisions latérales pour un déploiement plus rapide des airbags rideaux et latéraux protégeant l'abdomen, le thorax et la tête.

FREINAGE AUTOMATIQUE D'URGENCE

Actif de 7 à 170 km/h, le système détecte, grâce à un radar avant, la distance du véhicule en mouvement qui le précède (détection de 7 à 80 km/h pour un véhicule à l'arrêt). Au passage d'une intersection, les véhicules arrivant en sens inverse entre 30 et 55 km/h, sont détectés lorsque le véhicule roule entre 7 et 25 km/h et que le clignotant est activé.

Si un risque de collision est détecté, le système alerte visuellement puis acoustiquement le conducteur, et si nécessaire :

- amplifie la performance du système de freinage si le conducteur freine mais que le risque est toujours présent
- actionne automatiquement ou plus fortement les freins si le conducteur ne freine pas ou pas suffisamment.

DÉTECTEUR D'ANGLES MORTS

Actif de 30 à 140 km/h, il prévient le conducteur de la présence d'un véhicule sur le côté et/ou à l'arrière du véhicule. Quatre capteurs à ultrasons (deux situés à l'arrière du véhicule et deux à l'avant) détectent les véhicules en mouvement - y compris les deux roues - dans la zone d'angle mort. Si un véhicule se trouve dans la zone d'angle mort, une LED s'allume dans le rétroviseur extérieur du côté correspondant.

ASSISTANCE DE PARKING

Le système se compose de quatre capteurs à ultra-son avant et quatre arrière, d'une caméra arrière et de lignes de guidage dynamiques. Il permet de manœuvrer aisément grâce à des avertisseurs sonores et visuels.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Ce dispositif empêche le véhicule de reculer pendant deux secondes, lors de la reprise du trajet à partir d'un arrêt en pente, lorsque le conducteur lève le pied de la pédale de frein pour appuyer sur la pédale d'accélérateur.

À noter que Dacia Jogger est équipé de série, du limiteur de vitesse et de l'ESC dernière génération ainsi que de l'allumage automatique des feux. Selon les versions ou options, il peut également recevoir le régulateur de vitesse avec commandes au volant ainsi que l'allumage automatique des essuie-glaces.

UNE GAMME EFFICIENTE DE MOTEURS ESSENCE ET GPL

Dacia Jogger profite d'une gamme de motorisations adaptée aux usages de toutes les familles avec le nouveau moteur 1.0 essence TCe 110 et la bicarburation essence/GPL avec le moteur ECO-G 100.

NOUVEAU MOTEUR TCe 110

Dacia Jogger s'équipe du tout nouveau moteur essence TCe 110 avec une boîte de vitesses manuelle à six rapports. Le TCe 110 est un moteur 1.0 L turbo 3 cylindres à injection directe développant 110 chevaux (81 kW). Son bloc moteur en aluminium permet de réduire son poids. Doté d'un couple de 190 Nm à 1750 tr/min (avec un couple maximum de 200 Nm à 2900 tr/min).



Le nouveau TCe 110 dispose d'une distribution variable, d'une pompe à huile à cylindrée variable et recourt à de nombreux matériaux plus efficaces pour favoriser les performances et réduire la consommation de carburant. Le collecteur d'échappement intégré, le filtre à particules et l'injecteur central contribuent à diminuer les émissions de CO₂.

La consommation mixte du moteur TCe 110 en cycle WLTP débute à 5.6 L/100km*.

ECO-G : LA BICARBURATION ESSENCE-GPL PAR DACIA

Dacia est le seul constructeur à proposer une gamme complète de véhicules à bicarburation essence et GPL sous le label ECO-G. L'intégration en usine de cette technologie est gage de sécurité et de fiabilité. La durée de la garantie constructeur, les intervalles et le coût des opérations de maintenance, la capacité du coffre sont identiques à ceux d'une version essence (le réservoir de GPL est situé en lieu et place de la roue de secours).

La consommation mixte du moteur ECO-G 100 en cycle WLTP débute à 7.7 L/100km* en mode GPL (soit 118 g CO₂/km*), 6.0 L/100km* en mode essence (soit 135 g CO₂/km*). En roulant au GPL, Dacia Jogger émet en moyenne 10% d'émissions de CO₂ de moins qu'une motorisation essence équivalente. De plus, il offre plus de 1 000 km d'autonomie grâce à ses 2 réservoirs : 40 L pour celui de GPL et 50 L d'essence.

Avec Dacia, le GPL concilie simplicité d'usage, agrément de conduite, réduction d'émissions de CO₂ et grande autonomie. Selon les pays, la bicarburation essence/GPL bénéficie d'incitations ou de réductions fiscales, d'un faible prix d'achat à la pompe, ou de l'absence de malus écologique.

** Les données varient en fonction du choix des options. Valeurs basées sur la spécification produit France.*

DACIA JOGGER HYBRIDE ATTENDU POUR 2023

En 2023, une version hybride viendra compléter la gamme de motorisations. Dacia Jogger sera le premier modèle Dacia à bénéficier de la technologie hybride. Davantage d'informations en temps voulu.

AU VOLANT

Nouveau Dacia Jogger offre le package recherché par les familles sur un véhicule du segment C : maniabilité, confort et sécurité sur la route. Jogger est maniable pour un usage facile au quotidien. Son habitacle est insonorisé pour une conduite agréable. Sans oublier, le travail de l'aérodynamisme qui allie style et performance.



MANIABLE POUR UNE CONDUITE AGRÉABLE

Dès les premiers kilomètres, Nouveau Dacia Jogger offre stabilité et tenue de route pour une sensation de sécurité au volant. Son empattement généreux de 2,90 m et la largeur des voies avant et arrière lui permettent d'être littéralement assis sur la route. La direction assistée électrique à assistance variable facilite la conduite sur tous les types de chaussée et à toutes les vitesses. Nouveau Dacia Jogger permet de réduire de 36% les efforts lors des manœuvres. La portée de ses feux de croisement (110 m) et feux de route (230 m) offre au conducteur une visibilité optimale. Au bénéfice de l'ergonomie, le volant doté de boutons rétroéclairés et la planche de bord de commandes orientée vers le conducteur rendent la conduite encore plus agréable.

UN HABITACLE INSONORISÉ POUR LE CONFORT DES OCCUPANTS

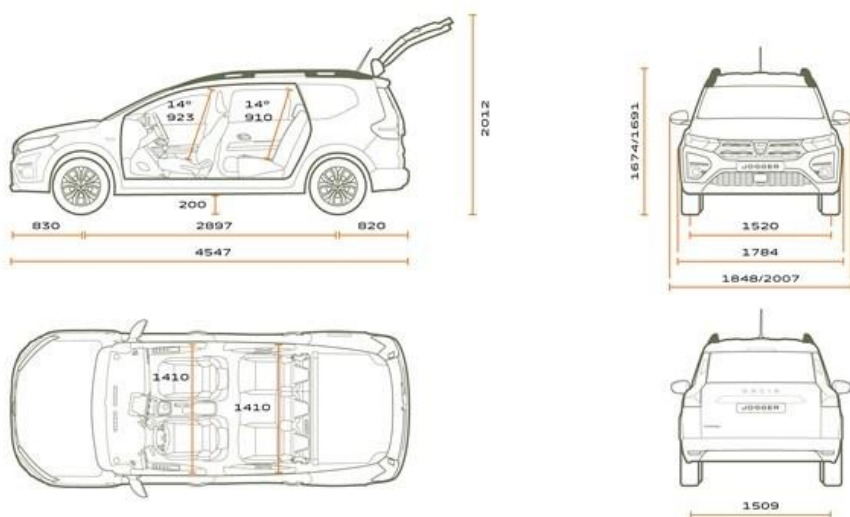
La structure de caisse renforcée au niveau du bloc avant de Dacia Jogger permet de réduire les remontées vibratoires du moteur. Tout comme l'épaisseur des garnitures de coffre et les portes à cadre - supprimant la cavité entre les portes et la caisse - qui atténuent les bruits de roulage. Sans oublier le travail fait sur la réduction des nuisances aérodynamiques comme le joint introduit entre la base et le boîtier des rétroviseurs pour stopper les bruits d'air.

AÉRODYNAMISME ET EFFICIENCE À TOUS LES NIVEAUX

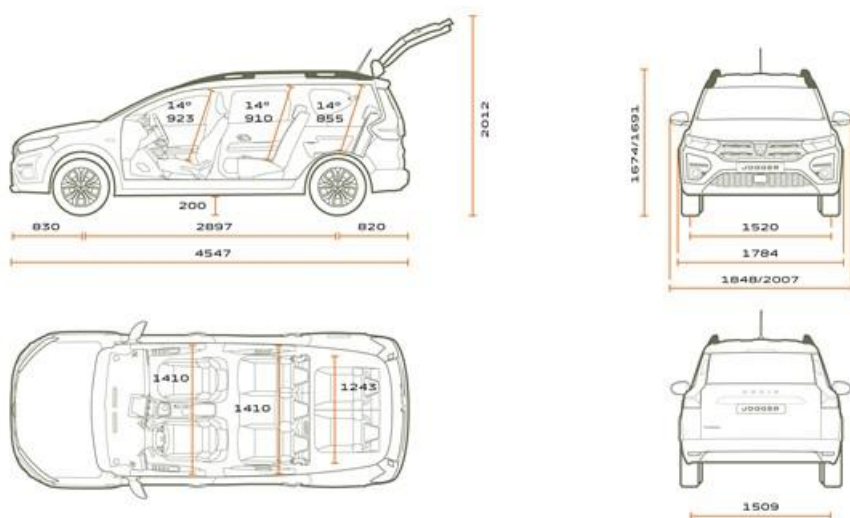
L'aérodynamisme a été travaillé par les équipes du design et de l'ingénierie. Nouveau Dacia Jogger compte une ligne de toit fuyante, un becquet en haut de la porte de coffre, des carénages sous châssis et des volets aérodynamiques pilotés en face avant. Les frottements ont été réduits grâce à l'utilisation de roulements basse friction. L'ensemble de ces optimisations contribuent en outre à la performance CO₂ / consommation du véhicule.

DIMENSIONS

Version 5 places



Version 7 places



DIMENSIONS (mm)	
Longueur hors tout	4 547
Empattement	2 897
Porte-à-faux avant	830
Porte-à-faux arrière	820
Largeur hors tout (sans rétroviseurs)	1 784
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus / dépliés	1 848 / 2 007
Voie avant au sol	1 520
Voie arrière au sol	1 509
Hauteur avec barres de toit / hors tout (hors fouet d'antenne)	1 674 / 1 691
Hauteur avec hayon ouvert à vide	2 012
Hauteur seuil de coffre à vide	661
Garde au sol à vide	200
Rayon aux genoux de la 2 ^e rangée	181
Rayon aux genoux de la 3 ^e rangée	127
Largeur aux coudes de la 1 ^{ère} rangée	1 410
Largeur aux coudes de la 2 ^e rangée	1 410
Largeur aux coudes de la 3 ^e rangée	1 243
Largeur aux épaules avant	1 395
Largeur aux épaules arrière	1 372
Hauteur sous pavillon de la 1 ^{ère} rangée	923
Hauteur sous pavillon de la 2 ^e rangée	910
Hauteur sous pavillon de la 3 ^e rangée	855
Largeur minimale / maximale entrée de coffre	885 / 1 034
Largeur intérieure entre passage de roue	1 020
Longueur de coffre (rang 3 retiré)	1 100
Longueur de coffre (rang 2 rabattu et rang 3 retiré)	1 500
Longueur de chargement maximal (de la porte de coffre au dossier rang 1)	2 000

VOLUME DE COFFRE (dm ³ VDA / L)	5 places	7 places
Tous rangs en place (haut de dossier)	708 / 829	160 / 212
Rang 2 rabattu + rang 3 retiré (haut de plafond)	1 819 / 2 094	1 807 / 2 085
Rang 2 en place + rang 3 rabattu (haut de dossier)	-	565 / 699
Rang 2 en place + rang 3 retiré (haut de dossier)	-	696 / 820

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	TCe 110	ECO-G 100
MOTEURS		
Carburant	Essence sans plomb	Essence sans plomb + GPL
Norme de dépollution	Euro 6D Full	
Protocole d'homologation	WLTP	
Post-traitement dépollution	FAP + Catalyseur sous châssis	
Type de moteur	3 cylindres, 12 soupapes	
Cylindrée (cm3)	999	
Alésage x course (mm)	72,2 x 81,34	
Type d'injection	Injection directe	Injection indirecte
Puissance maxi kW (ch) / à régime (tr/min)	81 / 5 000	GPL : 74 / 4 600 Essence : 67 / 4 800
Couple maxi Nm / à régime (tr/min)	200 / 2 900	GPL : 170 / 2 000 Essence : 160 / 2 100
Distribution	Chaîne	
BOÎTE DE VITESSES		
Type	Manuelle 6 rapports	
PNEUMATIQUES		
Pneumatiques de référence	205/60R16 92H	
Kit de gonflage / roue de secours	oui / oui	oui / non
FREINAGE		
Avant : disques ventilés Ø x épaisseur (mm) – 5/7 places	258 x 22 / 280 x 24	
Arrière	Tambour 9’’	
PERFORMANCES		
Vitesse maxi (km/h)	183	GPL : 175 Essence : 172
0 - 100 km/h (s) – 5/7 places	10,5s / 11,2s	GPL : 12,3s / 13s Essence : 12,5s / 13,2s
1 000 m D.A. (s) – 5/7 places	32,1s / 32,5s	GPL : 33,8s / 34,1s Essence : 34,6s / 34,9s
Reprise 80-120 km/h en 4e/5e – 5/7 places	8,2 en 4e / 11,4 en 5e 8,9 en 4e / 12,3 en 5e	GPL : 9,6 en 4e / 12,9 en 5e 10,2 en 4e / 13,8 en 5e Essence : 10,3 en 4e / 13,3 en 5e 11 en 4e / 14,2 en 5e
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS		
Cycle combiné CO ₂ WLTP (g/km) *	127-130	GPL : 118-121 Essence : 135-138
Cycle combiné WLTP (L/100km) *	5,6-5,7	GPL : 7,7-7,8 Essence : 6,0-6,1
Capacité du réservoir carburant Essence / GPL	50	50 / 40

TCe 110

ECO-G 100

DIRECTION		
Type	Électrique à assistance variable	
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	11,7	
Nombre de tours de volant entre butées	3,26	
Train avant	Pseudo McPherson	
MASSES – 5 / 7 PLACES		
Masse à vide en ordre de marche (kg) mini	1 176 / 1 205	1 223 / 1 252
Masse à vide en ordre de marche (kg) maxi	1 233 / 1 261	1 262 / 1 291
Masse maxi autorisée en charge (kg)	1 695 / 1 862	1 724 / 1 889
Masse totale roulante autorisée (kg)	2 895 / 3 062	2 924 / 3 089
Maxi remorque freinée (kg)	1 200	
Maxi remorque non freinée (kg)	625 / 640	645 / 660

* Les données varient en fonction du choix des options. Valeurs basées sur la spécification produit France.

À PROPOS DE DACIA

DACIA EST UNE MARQUE DU GROUPE RENAULT, PRÉSENTE DANS 44 PAYS, PRINCIPALEMENT EN EUROPE ET SUR LE POURTOUR MÉDITERRANÉEN. NÉE EN ROUMANIE EN 1968, LA MARQUE A ÉTÉ ACHETÉE PAR LE GROUPE RENAULT ET RELANÇÉE EN 2004, AVEC LOGAN. DACIA PROPOSE DES VOITURES AU MEILLEUR RAPPORT VALEUR-PRIX DU MARCHÉ. GRÂCE A SES MODÈLES EMBLÉMATIQUES – LOGAN, SANDERO ET DUSTER – LA MARQUE A RENCONTRÉ UN VIF SUCCÈS COMMERCIAL. À CE JOUR, DACIA A VENDU PLUS DE 7,5 MILLIONS DE VÉHICULES.