

DACIA SPRING : NOUVELLE FINITION EXTREME ET TOUT NOUVEAU MOTEUR ELECTRIC 65

- **Au Salon de l'Auto 2023 de Bruxelles, Dacia présente Spring Extreme avec motorisation ELECTRIC 65**
- **Spring Extreme inaugure le tout nouveau moteur ELECTRIC 65**
- **Spring 100 % électrique : une véritable success story avec plus de 100 000 commandes clients depuis son lancement**
- **Ouverture des commandes de Spring Extreme avec motorisation ELECTRIC 65 en France dès le 17 janvier pour des premières livraisons avant l'été**



SPRING, NOUVELLE FINITION EXTREME

Au Salon de l'Auto de Bruxelles, Dacia présente sur Spring le tout nouveau niveau de finition **Extreme**, qui coiffe la gamme Spring sur un registre Outdoor. Ce niveau de finition viendra à terme compléter la gamme des quatre véhicules piliers de la marque (Spring, Sandero, Duster et Jogger).

Spring Extreme se pare d'une toute nouvelle teinte, *Bleu Ardoise*, ainsi que d'un ensemble d'attributs design exclusifs :

À l'extérieur :

- Éléments peints *Brun Cuivré* sur les rails de toit, les coques de rétroviseurs, les centres de roues, le logo Dacia de la porte de coffre et sous les blocs optiques
- Stripping avec motif topographique sur les portes avant, clin d'œil au snorkel, l'élément distinctif de Duster, situé entre ses portes et ses ailes avant
- Protection de bas de porte avec motif topographique

À l'intérieur :

- Seuils de portes avant avec motif topographique
- Tapis de sol caoutchouc à l'avant avec motif topographique
- Éléments peints *Brun Cuivré* sur les panneaux de porte avant, le contour des aérateurs, le contour du bloc de navigation
- Surpiqûres *Brun Cuivré* sur les sièges
- Embossage de l'emblème Dacia Link sur les sièges avant

La finition Extreme de Spring remplace la finition Expression, choisie jusqu'ici par plus de 8 clients particuliers sur 10.

SPRING EXTREME, UN TOUT NOUVEAU MOTEUR DÉDIÉ

Avec le lancement de la finition Extreme de Spring, Dacia inaugure également le tout nouveau moteur ELECTRIC 65 (65 ch / 48 kW). Disponible uniquement avec Spring Extreme, cette nouvelle motorisation, associée à un nouveau réducteur spécifique (démultipliant le couple transmis aux roues), apporte plus d'accélération et de reprises sur une plage d'utilisation étendue.

Avec ce nouveau moteur ELECTRIC 65, Spring Extreme dispose d'une autonomie de 220 km en cycle WLTP Mixte (et 305 km en cycle WLTP City).

Le moteur ELECTRIC 45 (45 ch / 33 kW) reste quant à lui associé au niveau de finition Essential.

SPRING, UNE VÉRITABLE SUCCESS STORY

Lancée auprès du grand public au printemps 2021, Spring a rendu la mobilité électrique accessible au plus grand nombre. Simple, ludique et efficace, Spring est le compagnon idéal pour les déplacements du quotidien.

Plus de 100 000 commandes ont été enregistrées depuis son lancement.

Cette performance est d'autant plus remarquable que les ventes se font aux trois quarts auprès de clients particuliers.

Spring a rencontré son public en étant parfaitement dimensionnée aussi bien en termes de contenu produit que de positionnement prix. Les données remontées via les services connectés ont permis de mesurer quelques indicateurs clés confirmant l'adéquation aux usages clients :

- Les trajets quotidiens sont de 31 km à une vitesse moyenne de 26 km/h
- Dans 75 % des cas, Spring est chargée à domicile pendant une durée moyenne de 3h30

Par ailleurs, Spring correspond parfaitement au cahier des charges de l'autopartage ainsi qu'aux attentes des professionnels. Depuis l'automne 2022, dans plusieurs pays, Spring se décline même en version utilitaire, Spring Cargo, pour permettre aux professionnels, artisans, livreurs, d'accéder sans restriction au cœur des centres urbains. Que ce soit pour la livraison du dernier kilomètre, ou plus généralement pour transporter charges et volumes, Spring Cargo associe économies d'énergie et de budget, confort de conduite, et mobilité sans émission.



En moins de 2 ans, les clients ont fait de Spring l'un des leaders du marché du véhicule électrique avec plus de 100 000 commandes enregistrées depuis le lancement. En 2022, Spring devrait monter sur le podium européen des véhicules électriques les plus vendus à clients particuliers. Elle est le 1^{er} véhicule électrique vendu à particuliers en France.

Souvent achetée initialement comme une deuxième voiture du foyer, Spring s'impose à l'usage comme le moyen de transport principal en semaine de 90 % des foyers multi motorisés qui l'ont choisie. Audacieuse et visionnaire, Spring est en parfaite adéquation avec les besoins de mobilité de ses clients.



Xavier Martinet, Directeur Marketing, Ventés et Opérations Dacia

À LA COMMANDE DÈS LE 17 JANVIER 2023 EN FRANCE

Spring Extreme avec motorisation ELECTRIC 65 est disponible à la commande en France au prix de 22.300 € avant bonus.

Ouverture des commandes en France le mardi 17 janvier, pour des premières livraisons avant l'été.

LA GAMME SPRING FRANCE

(hors Business et Cargo - Selon tarifs France du 17/01/2023)

	SPRING ESSENTIAL ELECTRIC 45 (45CH/33KW)	SPRING EXTREME ELECTRIC 65 (65CH/48KW)
DE SÉRIE	<ul style="list-style-type: none"> • Feux de jour à LED • Rails de toit décoratifs • Stripping latéral • Enjoliveurs Flex Wheel <i>Doria</i> • Poignées de porte ton caisse • Radio Bluetooth® • USB • Vitres AV et ARR électriques • Climatisation manuelle • Connectivité MyDacia <ul style="list-style-type: none"> - Localisation véhicule - État de charge - Interruption/reprise de la charge à distance - Lancement climatisation/chauffage à distance • Limiteur de vitesse • Allumage auto des feux • AEBS / ESC /AFU • 6 airbags • e-CALL • Eco Mode • Câble Mode 2 (10A) 	<p>= ESSENTIAL +</p> <ul style="list-style-type: none"> • Strappings décoratifs à motif topographique sur bas des portes, snorkel • Seuils des portes AV en plastique TEP • Éléments décoratifs <i>Brun Cuivré à l'extérieur</i> : <ul style="list-style-type: none"> - Rails de toit - Sous les blocs optiques - Coques de rétroviseurs - Emblème centre des roues - Logo de porte de coffre • Éléments décoratifs <i>Brun Cuivré à l'intérieur</i> : <ul style="list-style-type: none"> - Panneaux de porte avant - Contour des aérateurs - Contour bloc navigation • Tapis de sol avant caoutchouc à motif topographique • Surpiqûres <i>Brun Cuivré</i> sur les sièges • Emblème Dacia Link embossé sur les sièges avant • Enjoliveurs Flex Wheel <i>Noir Diamanté</i> • Pack Techno <ul style="list-style-type: none"> - Ecran 7" - Navigation avec 6 Maj. durant 3 ans - Radars de Recul - Caméra de recul • Réglage électrique des rétroviseurs
PRIX	20.800 € TTC	22.300 € TTC
TEINTES DISPONIBLES	<ul style="list-style-type: none"> • Blanc Kaolin 0 € • Gris Eclair 550 € 	<ul style="list-style-type: none"> • Blanc Kaolin 0 € • Bleu Ardoise, Kaki Lichen, Gris Eclair, Bleu Cenote, Rouge Goji 550 €
OPTIONS	<ul style="list-style-type: none"> • Câble Mode 3 Type 2 250 € • Câble Mode 3 Type 2 200 € • Roue de secours 14" 250 € 	<ul style="list-style-type: none"> • Câble Mode 3 Type 2 250 € • Roue de secours 14" 200 € • Chargeur Combo DC 30 kW 600 €

Grégoire VITRY

Responsable Communication Produit Dacia

+33 6 79 67 20 95

198

gregoire.vitry@dacia.com

Aurélie ANDRÉ

Attachée de Presse Dacia

+33 6 82 13 50 76

aurelie.andre@dacia.com

Justine KOHR

Attachée de Presse Dacia France

+33 645 410

justine.kohr@dacia.com

À PROPOS DE DACIA

Née en 1968 puis relancée par Renault Group en 2004 dans toute l'Europe et les pays du bassin méditerranéen, Dacia a toujours proposé des voitures offrant le meilleur rapport valeur / prix, en redéfinissant constamment ce qui est essentiel. Marque disruptive, Dacia conçoit des véhicules simples, polyvalents, fiables et en phase avec le style de vie des clients. Les modèles Dacia sont devenus des références sur le marché : Logan, la voiture neuve au prix de l'occasion ; Sandero, la voiture la plus vendue aux particuliers européens chaque année depuis 2017 ; Duster, le SUV le plus vendu aux particuliers en Europe depuis 2018 ; Spring, la championne de la mobilité électrique accessible ; Jogger le véhicule familial polyvalent du segment C. Présente dans 44 pays, Dacia a vendu plus de 8 millions de véhicules depuis 2004.