



EXTREME : LA FINITION QUI S'ADAPTE AUX BESOINS D'AVENTURE DES CLIENTS DACIA

- Pour toutes les aventures et les amateurs de design Outdoor
- Pour encore plus de plaisir sur la route avec le nouveau moteur de la Spring ELECTRIC 65
- Pour s'extraire des sols meubles et glissants avec l'Extended Grip en série sur Sandero Stepway et Jogger Extreme
- Pour franchir les pistes les plus exigeantes avec Duster 4x4
- Pour dormir en toute liberté avec le pack *Sleep* de la toute nouvelle gamme d'accessoires Dacia *InNature*
- Ouverture des commandes à partir du 1^{er} mars 2023

LA FINITION QUI RIME AVEC OUTDOOR

Au Salon de l'Auto de Bruxelles, Dacia a présenté en avant-première sur Spring le tout nouveau niveau de finition **Extreme**. Les trois autres modèles phares de la marque intègrent également cette finition dans leur gamme respective. Extreme vient coiffer la gamme Sandero Stepway et remplace de manière pérenne la série limitée Extreme sur Jogger et Duster.

L'Outdoor selon Dacia est un art de vivre : aventures, activités de plein air, découvertes en solo ou à sept ne s'envisagent sereinement qu'avec un compagnon sur roues robuste et résistant. La tenue Outdoor de la finition Extreme est valorisante et évoque subtilement l'univers du plein air. Elle se caractérise par les éléments distinctifs suivants :

À l'extérieur :

- Nouvelle teinte *Vert Cèdre* (Stepway, Jogger et Duster) et *Bleu Ardoise* (Spring)
- Antenne requin *Noir Brillant* (Stepway, Jogger et Duster)
- Nom du modèle inscrit en *Brun Cuivré* sur les barres de toit (Stepway, Jogger et Duster) et décors *Brun Cuivré* sur les barres de toit Spring
- Coques de rétroviseurs, centres de roues et logo Dacia de la porte de coffre *Brun Cuivré*
- Stripping avec motif topographique sur les portes avant, clin d'œil au snorkel, l'élément distinctif de Duster, situé entre ses portes et ses ailes avant (Spring, Stepway et Jogger)

- Éléments peints *Brun Cuivré* au niveau des antibrouillards (Stepway et Jogger) et au niveau du bloc optique pour Spring
- Protections latérales avec motif topographique (Spring, Stepway et Jogger)
- Roues alliage *Noir Brillant* (17" sur Duster et 16" sur Stepway et Jogger)
- Montants de portes (pilier B) avec motif topographique et élargisseurs d'ailes (Duster)
- Snorkel avec traitement *Brun Cuivré* (Duster)

À l'intérieur :

- Un nouveau textile gris *MicroCloud* fait son apparition sur la gamme Extreme (Stepway, Jogger et Duster). Cette matière utilisée sur les panneaux de portes et les sièges (Stepway, Jogger et Duster) est également appliquée sur la planche de bord (Stepway et Jogger). Le *MicroCloud* a été développé spécialement pour une application automobile (sièges et accessoires intérieurs). Ce garnissage offre une bonne résistance aux agressions extérieures et dispose d'une grande facilité de nettoyage. La surface du *MicroCloud* se caractérise par un aspect visuel unique proche du velours s'accompagnant d'un toucher doux et agréable.
- Embossage de l'emblème Dacia Link sur les sièges avant
- Tapis de sol caoutchouc à l'avant avec motif topographique
- Tapis de sol caoutchouc avec motif topographique au rang 2 (Stepway, Duster et Jogger) et au rang 3 (Jogger)
- Éléments peints *Brun Cuivré* sur les panneaux de porte avant et le contour des aérateurs
- Seuils de porte avec motif topographique
- Contour de l'embase du levier de vitesses peint *Brun Cuivré* (Duster)
- Surpiques de soufflet de levier de boîte de vitesses *Brun Cuivré* (Duster)
- Contour du bloc de navigation peint *Brun Cuivré* (Spring)

ELECTRIC 65 : LE NOUVEAU MOTEUR ÉLECTRIQUE DE SPRING EXTREME

Avec le lancement de la finition Extreme de Spring, Dacia inaugure également le tout nouveau moteur ELECTRIC 65 (65 ch / 48 kW). Disponible uniquement avec Spring Extreme, cette nouvelle motorisation, associée à un nouveau réducteur spécifique (démultipliant le couple transmis aux roues), apporte plus d'accélération et de reprises sur une plage d'utilisation étendue pour plus de plaisir de conduite.

Avec ce nouveau moteur ELECTRIC 65, Spring Extreme dispose d'une autonomie de 220 km en cycle WLTP Mixte (et 305 km en cycle WLTP City).

Le moteur ELECTRIC 45 (45 ch / 33 kW) reste quant à lui associé au niveau de finition Essential.

EXTENDED GRIP : SORTIR DES SENTIERS BATTUS

S'extraire des chemins boueux, enneigés ou glissants pour un véhicule à deux roues motrices peut être un véritable défi. L'Extended Grip est la solution maline à la Dacia permettant de sortir des sentiers battus en toute sérénité.

De série sur la finition Extreme de Stepway et Jogger, l'Extended Grip, lorsqu'il est activé par le conducteur via un bouton en console centrale, permet aux roues avant de tourner autant que possible pour trouver une adhérence supplémentaire tout en grattant sous les surfaces meubles en adaptant le paramétrage de l'ESP.

Duster, l'icône Outdoor de la marque est disponible en quatre roues motrices et s'est imposée depuis son lancement comme une référence des SUV ayant des qualités de franchissement incontestables.

EXTREME JUSQU'AU BOUT DE LA NUIT

Le pack *Sleep* est le premier accessoire de la gamme *InNature*. Disponible sur tous les niveaux de finition Jogger, le pack *Sleep* permet de transformer l'habitacle en chambre à coucher en quelques minutes. C'est un accessoire amovible compatible avec tous les Jogger produits depuis le lancement. Les deux sièges extractibles de la 3^{ème} rangée du Jogger doivent être préalablement retirés lorsqu'il s'agit d'une version 7 places.

Les trois mots qui ont dicté le développement du pack : simple - amovible - abordable

Simple : le pack comprend 3 fonctions essentielles : un lit deux places qui peut se déployer seul en moins de deux minutes, une tablette et un espace de stockage

Amovible : le pack pèse moins de 50 kg matelas compris

Abordable : 1 490 € s'il est commandé en même temps qu'un Jogger neuf ou 1 790 € séparément (prix TTC France). Simple et malin, cet accessoire en bois complètera un équipement de camping que beaucoup d'utilisateurs possèdent déjà (glacière ou réchaud par exemple) et qu'ils ne souhaitent pas acquérir en doublon avec un kit onéreux.

Optimisation du volume de chargement, discrétion du pack *Sleep* et dimensions optimisées

Lorsque le cache-bagage est tiré, le pack est invisible et Jogger conserve ses qualités de véhicule particulier 5 places. La cinématique du caisson en bois permet un accès à tous moments à la zone de stockage (220 litres) lorsque le pack est plié ou déplié. Le volet arborant l'emblème se transforme en tablette lorsqu'il est entièrement déployé.

La zone recouverte par le matelas est confortable : 190 cm de long et jusqu'à 130 cm de largeur au niveau des portes arrière grâce à des épaulements coulissants. La garde au toit de 60 cm minimum confère un espace généreux.

Des accessoires sont disponibles pour compléter le pack *Sleep InNature* Dacia :

- Stores occultants pour tous les vitrages garantissant obscurité et intimité
- Tente extérieure pouvant se connecter intelligemment au Jogger lorsque le volet de coffre est ouvert pour un hébergement nomade plus spacieux

OUVERTURE DES COMMANDES A PARTIR DU 1ER MARS 2023 EN FRANCE

« Après le lancement de la nouvelle identité de marque sur l'ensemble de nos modèles, c'est désormais un nouveau niveau de finition qui sera lancé simultanément sur la gamme Dacia. Dénommé Extreme, il incarne l'orientation Outdoor de Dacia et apporte encore plus de valeur à notre promesse de marque. Spring, Sandero Stepway, Duster et Jogger proposeront tous la finition Extreme avec un Design aventurier unique et un contenu qui met en avant les équipements utiles aux activités outdoor. »

Lionel Jaillet - Directeur de la Performance Produit Dacia



CONTACTS PRESSE

Grégoire VITRY

Responsable Communication Produit Dacia

+33 6 79 67 20 95

gregoire.vitry@dacia.com

Aurélie ANDRÉ

Attachée de Presse Dacia

+33 6 82 13 50 76

aurelie.andre@dacia.com

Justine KOHR

Attachée de Presse Dacia France

+33 645 410 198

justine.kohr@dacia.com

À PROPOS DE DACIA

Née en 1968 puis relancée par Renault Group en 2004 dans toute l'Europe et les pays du bassin méditerranéen, Dacia a toujours proposé des voitures offrant le meilleur rapport valeur / prix, en redéfinissant constamment ce qui est essentiel. Marque disruptive, Dacia conçoit des véhicules simples, polyvalents, fiables et en phase avec le style de vie des clients. Les modèles Dacia sont devenus des références sur le marché : Logan, la voiture neuve au prix de l'occasion ; Sandero, la voiture la plus vendue aux particuliers européens chaque année depuis 2017 ; Duster, le SUV le plus vendu aux particuliers en Europe depuis 2018 ; Spring, la championne de la mobilité électrique accessible ; Jogger le véhicule familial polyvalent du segment C. Présente dans 44 pays, Dacia a vendu plus de 8 millions de véhicules depuis 2004.