

LES MILLE ET UNE NUITS DU PACK SLEEP

Le millième Pack Sleep a été livré au mois de décembre 2023.

- La « van life » toute saison
- Lancé au printemps 2023 avec Jogger
- Avec le nouveau Duster, le camp de base Dacia s'agrandit



LA « VAN LIFE » TOUTE L'ANNÉE

L'art de vivre en plein air n'est plus une activité saisonnière pour les utilisateurs de Jogger équipés du Pack Sleep.

Une fois les occultants installés sur les vitrages, Jogger se transforme en chambre à coucher à l'épreuve du vent, de la pluie et de la lumière... toute l'année.

Malgré l'arrivée de l'automne, le rythme des commandes reste soutenu avec chaque mois plus de cent nouveaux clients qui commandent leur Pack Sleep avec leur nouveau Jogger ou en après-vente (tous les Jogger étant compatibles). Décembre 2023 : le cap des mille ventes est franchi.



LE PACK SLEEP A ENREGISTRÉ SES PREMIÈRES COMMANDES EN MARS 2023

Premier élément de la gamme d'accessoires InNature proposé par Dacia, le Pack Sleep, a été lancé à l'occasion de la présentation de la gamme Extreme. Il permet de transformer Jogger en véritable chambre à coucher.

- Un lit deux places. Le Pack Sleep consiste en un caisson en bois, ajusté aux dimensions du coffre de Jogger, qui se déploie en moins de 2 minutes pour former un grand lit deux places avec matelas. Celui-ci s'étend sur toute la partie arrière de la voiture, du dossier des sièges avant au hayon, par-dessus la banquette du rang 2 qui est alors rabattue. L'espace de couchage obtenu est particulièrement généreux : 190 cm de long, jusqu'à 130 cm de large, avec une garde au toit minimum de 60 cm.
- Un espace de chargement pour les bagages et le matériel. Quand le caisson du Pack Sleep est totalement fermé dans le coffre de Jogger, il offre un volume de chargement de 220 litres, à l'abri des regards puisque totalement dissimulé par le cache-bagages.
- Une tablette. La partie de l'espace de stockage du caisson du Pack Sleep peut basculer vers l'arrière pour constituer une tablette qui permet, par exemple, de prendre confortablement un repas à l'abri du hayon ouvert de Jogger.

Le caisson du Pack Sleep ne pèse que 50 kg, il peut donc facilement être enlevé de la voiture si besoin. Il s'adapte à tous les Jogger, y compris ceux déjà en circulation. Il peut être complété par des accessoires qui optimisent le confort d'utilisation : des stores occultants pour toutes les vitres de la voiture et une tente extérieure qui se connecte à l'arrière de Jogger pour un hébergement nomade plus spacieux.



BIENTÔT DISPONIBLE SUR LE NOUVEAU DUSTER

La success story se poursuit. Le nouveau Duster ne pouvait pas être lancé sans une version spécifique du Pack Sleep lui permettant également de se transformer en camp de base sur roues.



CONTACTS PRESSE

Grégoire VITRY

Responsable Communication Produit Dacia
+33 6 79 67 20 95
gregoire.vitry@dacia.com

Aurélie ANDRÉ

Attachée de Presse Dacia
+33 6 82 13 50 76
aurelie.andre@dacia.com

Justine KOHR

Attachée de Presse Dacia France
+33 645 410 198
justine.kohr@dacia.com

À PROPOS DE DACIA

Née en 1968 puis relancée par Renault Group en 2004 dans toute l'Europe et les pays du bassin méditerranéen, Dacia a toujours proposé des voitures offrant le meilleur rapport valeur / prix, en redéfinissant constamment ce qui est essentiel. Marque disruptive, Dacia conçoit des véhicules simples, polyvalents, fiables et en phase avec le style de vie des clients. Les modèles Dacia sont devenus des références sur le marché : Sandero, la voiture la plus vendue aux particuliers européens chaque année depuis 2017 ; Duster, le SUV le plus vendu aux particuliers en Europe depuis 2018 ; Spring, la championne de la mobilité électrique accessible ; Jogger le véhicule familial polyvalent du segment C. Présente dans 44 pays, Dacia a vendu plus de 8 millions de véhicules depuis 2004.