

# NOUVEAU DACIA DUSTER, TOUJOURS SCANDALEUSEMENT ACCESSIBLE

- Duster, le véhicule robuste et polyvalent, qui a rendu le SUV accessible à tous se renouvelle
- Véhicule iconique, son design évolue notamment au niveau des signatures lumineuses. L'intérieur n'est pas en reste : nouvelle console centrale haute avant et nouvel écran tactile 8 pouces.
- L'arrivée attendue de la boîte automatique EDC à double embrayage va augmenter encore l'agrément de conduite. La version GPL ECO-G 100 permet quant à elle d'allier économie d'usage et autonomie record : 1 250 km.
- Nouveau Duster simplifie sa gamme et se concentre sur les versions plébiscitées par les clients. 3 niveaux de finition, 4 motorisations, 2 types de boîtes de vitesse et bien sûr toujours les versions 4x2 et 4x4.
- À niveau de prix équivalent, Duster en offre encore davantage.
- Nouveau Duster est disponible en France en finition *Essentiel* avec moteur bicarburant essence / GPL dès 6 €/jour\*. Ouverture des commandes en France dès le 5 juillet 2021.

## NOUVEAU DUSTER, TOUJOURS FIDÈLE À SON ADN

Nouveau Dacia Duster se renouvelle avec un design plus contemporain qui se pare de la signature lumineuse avant et arrière des nouveaux véhicules Dacia. Les éclairages adoptent la technologie LED Eco Innov lui permettant à la fois de réduire sa consommation et d'avoir une meilleure visibilité, de jour comme de nuit.

Son habitacle est revisité pour davantage de confort à bord. Nouveau Duster peut désormais s'équiper, entre les sièges avant, d'une console centrale avec en partie haute un large accoudoir coulissant.

Côté multimédia, Nouveau Duster propose à présent un grand écran tactile 8 pouces, un système compatible Apple CarPlay® / Android Auto pouvant accueillir la réplique smartphone par Wi-Fi et jusqu'à 4 prises USB.

Nouveau Duster continue d'être disponible en version 2 roues motrices et, bien sûr, 4x4 avec des capacités au meilleur niveau pour un non spécialiste.

Grande nouveauté, Duster est désormais proposé avec une boîte automatique EDC à double embrayage.

L'offre GPL ECO-G 100, quant à elle, est équipée d'un réservoir dont la capacité est augmentée de 50% (près de 50 L de capacité utile) pour une autonomie de plus de 1 250 km.

\* À partir de 6 €/jour, Location avec Option d'Achat Durée (LOA) sans apport, 49 mois, 40 000 km.



Nouveau Duster conserve également tous les atouts qui font la force de Duster depuis la première génération en 2010 : robustesse, polyvalence d'usage, vraies capacités off-road... et bien sûr, un prix sans compromis.

## UNE OFFRE SIMPLIFIÉE, AU BÉNÉFICE DES CLIENTS

Pour davantage de simplicité et de transparence, Nouveau Dacia Duster se décline désormais en :

- ⇒ **3 niveaux de finition** *Essentiel, Confort, Prestige* (au lieu de 4 précédemment)  
Le niveau de finition précédent *Access*, qui représentait moins de 1% des ventes, a été supprimé (vs *Essentiel* 11%, *Confort* 7%, *Prestige* 81%).  
Cette simplification de gamme bénéficie aux clients avec un niveau d'équipements par version au plus proche de leurs attentes. Par exemple, plus de la moitié des clients du premier niveau de finition ajoutaient les barres de toit en option. Elles sont désormais de série sur tous les niveaux de finitions.
  
- ⇒ **13 combinaisons possibles Boîte/Moteur/Transmission** (au lieu de 26 précédemment) avec :
  - 2 moteurs essence TCe 130 et TCe 150
  - 1 moteur Diesel Blue dCi 115
  - 1 moteur bi carburant essence / GPL ECO-G 100
  - les versions 4x2 ou 4x4
  - l'arrivée de la boîte automatique EDC à double embrayage, très attendue par les clients.
  
- ⇒ **11 options possibles** (au lieu de 18 précédemment).  
Duster propose plus que jamais le meilleur ratio valeur / prix pour les clients.  
A noter, la climatisation devient désormais une option au niveau de finition *Essentiel* (de série sur les autres niveaux) afin de répondre aux attentes de certains clients qui ne souhaitent pas payer un équipement dont ils n'avaient pas l'usage. Ce qui permet de proposer le niveau *Essentiel* à partir de 14.490 € (au lieu de 15.500 € précédemment)

Nouveau Duster est commercialisé en France à partir du 5 juillet 2021.

**GAMME FRANCE**

	ESSENTIEL	CONFORT	PRESTIGE
<b>DE SÉRIE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plug &amp; Music (radio MP3, prises jack et USB, téléphonie Bluetooth® avec commandes au volant)</li> <li>• Barres de toit noires</li> <li>• Jantes acier stylisées Fidji*</li> </ul>	<p><b>= ESSENTIEL +</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Climatisation manuelle</li> <li>• Projecteurs antibrouillard</li> <li>• Radar de recul</li> <li>• Display audio 8" + réplique smartphone + 2 USB à l'avant</li> <li>• Volant Soft feel + régulateur de vitesse</li> <li>• Rétroviseurs extérieurs dégivrants réglables électriquement</li> <li>• Jantes alliage 16" Oraga</li> </ul>	<p><b>= CONFORT +</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Climatisation automatique</li> <li>• Avertisseur d'angle mort</li> <li>• Caméra de recul</li> <li>• Media Nav Evolution 8" + réplique smartphone Wi-Fi + 2 USB à l'avant</li> <li>• Console centrale haute avec accoudoir + 2 USB à l'arrière</li> <li>• Jantes alliage diamantées 17" Tergan</li> <li>• Pack look extérieur = skis avant et arrière chrome satiné teints dans la masse, barres de toit et coques de rétroviseur chrome satiné, vitres arrière surteintées</li> </ul>
<b>EN OPTION</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roue de secours* (200 €)</li> <li>• Climatisation manuelle (900 €)</li> <li>• Projecteurs antibrouillard (150 €)</li> <li>• Pack Confort = volant Soft Feel + Régulateur de vitesse (200 €)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roue de secours* (200 €)</li> <li>• Pack navigation France = navigation + caméra de recul (400 €)</li> <li>• Pack navigation Europe de l'Ouest = navigation + caméra de recul (500 €)</li> <li>• Pack Confort = console centrale + 2 USB ARR (200 €)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Multivues caméra (300 €)</li> <li>• Roue de secours* (200 €)</li> <li>• Carte mains-libres (250 €)</li> <li>• Sièges chauffants (200 €)</li> </ul>
<b>TEINTES DISPONIBLES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blanc Glacier (gratuit)</li> <li>• <u>Métallisées (500 €) :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gris Comète</li> <li>• Orange Arizona</li> <li>• Bleu Iron</li> <li>• Gris Highland</li> <li>• Noir Nacré</li> <li>• Rouge Fusion</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blanc Glacier (gratuit)</li> <li>• <u>Métallisées (500 €) :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gris Comète</li> <li>• Orange Arizona</li> <li>• Bleu Iron</li> <li>• Gris Highland</li> <li>• Noir Nacré</li> <li>• Rouge Fusion</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blanc Glacier (gratuit)</li> <li>• <u>Métallisées (500 €) :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gris Comète</li> <li>• Orange Arizona</li> <li>• Bleu Iron</li> <li>• Gris Highland</li> <li>• Noir Nacré</li> <li>• Rouge Fusion</li> </ul> </li> </ul>

\* sauf version GPL

## TARIFS FRANCE

selon tarif 2217-01 applicable au 05/07/2021

NIVEAU DE FINITION	GROUPE MOTOPROPULSEUR			PRIX
ESSENTIEL	Boîte de vitesse manuelle 6	ECO-G 100 <i>Essence / GPL</i>	4x2	14 490 € TTC
		Blue dCi 115 <i>Diesel</i>	4x2	16 990 € TTC
			4x4	19 290 € TTC
CONFORT	Boîte de vitesse manuelle 6	ECO-G 100 <i>Essence / GPL</i>	4x2	16 850 € TTC
		TCe 130 <i>Essence</i>		18 850 € TTC
	Boîte de vitesse automatique EDC	TCe 150 <i>Essence</i>		21 150 € TTC
	Boîte de vitesse manuelle 6	Blue dCi 115 <i>Diesel</i>		4x2
			4x4	21 650 € TTC
PRESTIGE	Boîte de vitesse manuelle 6	ECO-G 100 <i>Essence / GPL</i>	4x2	18 100 € TTC
		TCe 130 <i>Essence</i>		20 100 € TTC
	Boîte de vitesse automatique EDC	TCe 150 <i>Essence</i>		22 400 € TTC
	Boîte de vitesse manuelle 6	Blue dCi 115 <i>Diesel</i>		4x2
			4x4	22 900 € TTC

### CONTACT PRESSE

Christophe LAVAUZELLE  
+33 609 092 544  
christophe.lavauzelle@dacia.com

Orianne TAMBURINI  
+33 626 632 814  
orianne.tamburini@dacia.com

Site media [fr.media.dacia.com](http://fr.media.dacia.com)  
[en.media.dacia.com](http://en.media.dacia.com)

### À PROPOS DE DACIA

Dacia est une marque de Renault Group, présente dans 44 pays, principalement en Europe et sur le pourtour méditerranéen. Née en Roumanie en 1968, la marque a été rachetée par le Groupe Renault et relancée en 2004, avec Logan. Dacia propose des voitures au meilleur rapport valeur-prix du marché. Grâce à ses modèles emblématiques – Logan, Sandero et Duster – la marque a rencontré un vif succès commercial. À ce jour, Dacia a vendu plus de 7 millions de véhicules.