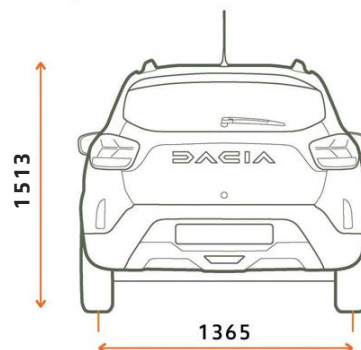
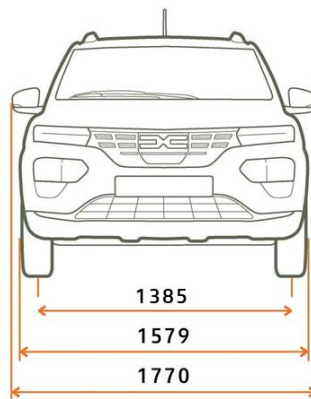
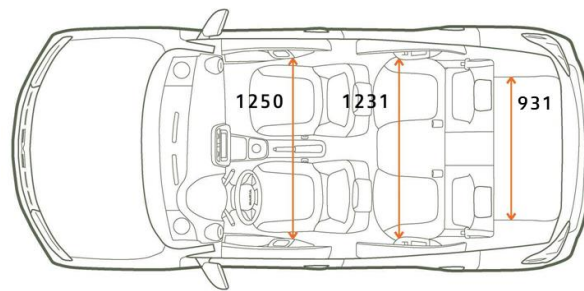
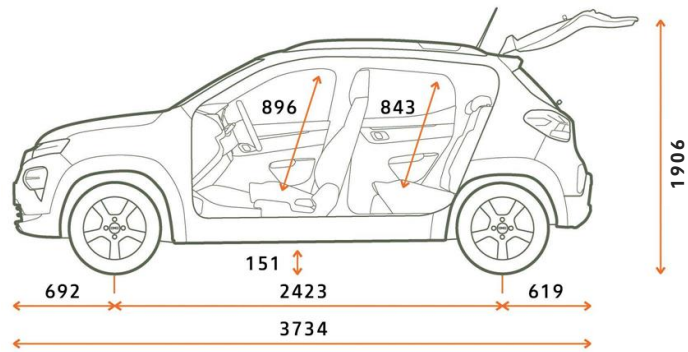


# SPRING & SPRING BUSINESS

## DIMENSIONS (mm)



## DIMENSIONS

DIMENSIONS (mm)	
Longueur hors tout	3 734
Empattement	2 423
Porte-à-faux avant	692
Porte-à-faux arrière	619
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus / dépliés	1 579 / 1 770
Voie avant au sol	1 385
Voie arrière au sol	1 365
Hauteur hors tout	1 513
Hauteur avec hayon ouvert à vide	1 906
Hauteur seuil de coffre à vide	722
Garde au sol à vide	151
Rayon aux genoux de la 2 <sup>e</sup> rangée	100
Largeur aux coudes de la 1 <sup>ère</sup> rangée	1 281
Largeur aux coudes de la 2 <sup>e</sup> rangée	1 256
Largeur aux épaules avant	1 250
Largeur aux épaules arrière	1 231
Hauteur sous pavillon de la 1 <sup>ère</sup> rangée	896
Hauteur sous pavillon de la 2 <sup>e</sup> rangée	843
Largeur maximale entrée de coffre	925
Largeur intérieure entre passage de roue	931
Longueur de chargement maximale	704

## VOLUMES DE COFFRE

VOLUMES DE COFFRE	
Volume de coffre en litre (haut de dossier des sièges du rang 2)	290
Volume de coffre VDA (dm <sup>3</sup> )	270
Volume avec banquette arrière rabattue en litres (haut de dossier des sièges du rang 1)	620

## MASSES

MASSES en kg	
Masse à vide en ordre de marche	970
Charge utile	330
Masse maxi autorisée en charge	1 300
Masse totale roulante autorisée	1 300
Maxi remorque freinée	non autorisée
Maxi remorque non freinée	non autorisée

## GMP – PNEUMATIQUES – CHASSIS – DIRECTION

MOTEUR	
Type de moteur	Synchrone à aimants permanents
Puissance maxi (kW) / à régime (tr/min)	33 (44ch) / 3 000 – 8 200
Couple maxi (Nm) / à régime (tr/min)	125 / 500 – 2 500
BOÎTE DE VITESSE	
Type	Avec réducteur à 1 rapport marche avant et 1 rapport marche arrière
PERFORMANCES	
Protocole d'homologation	WLTP
Vitesse maximum	125 km/h
0 – 50 km/h	5,8 s
0 – 100 km/h	19,1 s
1 000 m départ arrêté	40,5 s
Reprise 80-120 km/h	26,2 s
PNEUMATIQUES	
Monte de référence	165/70 R14
Roue de secours	14 pouces
FREINAGE	
Avant : disques ventilés Ø x épaisseur (mm)	238 x 17
Arrière	Tambour 8 pouces
DIRECTION	
Type	Électrique à assistance variable
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	9,6
Nombre de tours de volant entre butées	3,4
Train avant	Pseudo McPherson à bras triangulé
Train arrière	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux

# BATTERIE

BATTERIE			
<b>Capacité utilisable</b>			26,8 kWh
<b>Technologie</b>			Lithium-ion
<b>Tension totale</b>			240 V
<b>Nombre de modules / cellules</b>			12 modules / 72 cellules
<b>Poids de la batterie</b>			186 kg (± 5 kg)
AUTONOMIE			
<b>Autonomie homologuée en cycle WLTP urbain</b>			305 km
<b>Autonomie homologuée en cycle WLTP mixte</b>			230 km
CONSOMMATION ÉLECTRIQUE WLTP (incluant consommation chargeur)			
<b>Consommation homologuée en cycle WLTP urbain</b>			102 Wh/km
<b>Consommation homologuée en cycle WLTP mixte</b>			139 Wh/km
CONSOMMATION ÉLECT. DURANT LE CYCLE (consommation « roulage » sans conso. chargeur)			
<b>Consommation homologuée en cycle urbain</b>			90 Wh/km
<b>Consommation homologuée en cycle mixte</b>			119 Wh/km
CHARGE			
<b>Chargeur embarqué</b>			Monophasé de 2 kW à 6,6 kW
<b>Prise domestique 2,3 kW</b>	(monophasé 10A)	0 100%	13h32
<b>Prise Green Up / Wallbox 3,7 kW</b>	(monophasé 16A)	0 100%	8h28
<b>Wallbox 7,4 kW</b>	(monophasé 32A)	0 100%	4h51
<b>Borne 11 kW</b>	(triphasé 16A)	0 100%	N/A
<b>Borne 22 kW</b>	(triphasé 32A)	0 100%	N/A
<b>Charge rapide</b>	(DC 125A)	0 80%	0h56